



Einladung

3633 Amsoldingen, 4. Dezember 2017

Rundflüge mit der „Tante JU“ *AIR FORCE CENTER* Dübendorf

Liebe Seniorinnen, liebe Senioren

Bei der Junkers *JU 52* handelte es sich ursprünglich um die Entwicklung eines einmotorigen Frachtflugzeuges. Dabei wurde großer Wert auf einen geringen Wartungsaufwand gelegt. Die Entwicklung erfolgte für zivile und militärische Nutzungen. Bereits in den Planungen wurde auch eine dreimotorige Version als Verkehrsflugzeug entworfen, die aber ursprünglich nicht gebaut werden sollte. Erst auf Druck der Deutschen Lufthansa fiel 1931 der Entscheid, dieses dreimotorige Verkehrsflugzeug in das Bauprogramm aufzunehmen. Die Auslegung der *JU 52* stellte eine echte Innovation für den Kriegsflugzeugbau dar, weil die militärische Version dieses Flugzeugs ohne Umbau erstellt werden konnte.

Das heute als *JU 52* bekannte Flugzeug ist die dreimotorige Ausführung *Junkers JU 52/3m*, die aus dem einmotorigen Modell *JU 52/1m* hervorging. Ihren Erstflug als dreimotorige Maschine machte die Junkers *JU 52* am 7. März 1932.

Die charakteristischen Konstruktionsmerkmale dieser Maschine sind die Wellblechbeplankung (wie bei vielen Junkers-Flugzeugen) und die drei Motoren. Die *JU 52* diente der deutschen Luftwaffe im Zweiten Weltkrieg als Transportmaschine und überzeugte besonders wegen ihrer niedrigen Landegeschwindigkeit. Insgesamt sind etwa 4'800 Maschinen dieses Typs hergestellt worden, davon etwa 1'900 vor dem Ausbruch des Zweiten Weltkriegs.

1939 beschaffte die schweizerische Eidgenossenschaft drei Flugzeuge des Typs *JU-52/3m*.

1981 entschloss sich die Fliegertruppe, aus Kostengründen ihre drei *JU 52* auszumustern. Eine Interessengruppe unter der Leitung des Direktors des Bundesamtes für Militärflugplätze, Brigadier Walter Dürig, machte sich dafür stark, dass eine der *JU 52* in den zivilen Rundflugbetrieb übergeführt werden und noch für maximal fünf Jahre dem Schweizervolk als Nostalgieflieger zur Verfügung stehen sollte...

Unser Seniorenmitglied, **Herr Prof. Dr. sc. techn. ETH Jakob Gut** und ehemaliger Stabs Of Flpl Rgt 2, vermittelt uns Rundflüge mit der Tante *JU* zu einem Sonderpreis.

Postfach
3001 Bern

www.vkb-acc.ch
office@vkb-acc.ch

Datum und Flugzeiten für die Rundflüge:

Datum: **Donnerstag, 9. August 2018**
Der Rundflug dauert 40 Minuten ab abheben.

Flugzeiten: 1030
1330
1445

Die Flüge finden auch bei Regenwetter statt. Bei schlechten Sichtverhältnissen müssen sie jedoch verschoben werden.

Ersatzdatum: **Donnerstag, 23. August 2018**
Jede Anmeldung ist auch für das Ersatzdatum verbindlich. Die Flugzeiten bleiben die gleichen.

Treffpunkt:

Jeweils: 1 Std. vor dem Abflug:
AIR FORCE CENTER Dübendorf
Überlandstr. 255
8600 Dübendorf

Vor dem Eingang zum Air Force Center ist ein rot-weiss bemaltes Tiger-Kampfflugzeug posiert.

Flugroute:

Die Flugroute wird je nach Wetterverhältnissen vor dem Flug von den beiden Piloten bestimmt.

Nach Möglichkeit führt der Weg in unsere wunderschöne Alpenwelt.

Die Flugdauer beträgt 40 Minuten.

Meteoauskünfte / Durchführung:

Tonband: +41 (0)44 824 55 00

am Vorabend der Rundflüge ab 17 Uhr durchgehend.

Eine telefonische Nachfrage am Vorabend wird dringend empfohlen.

Kosten:

Rundflug ab Dübendorf; 40 Minuten Fr. 190.-- pro Person (inkl. MwSt.)

Die Bezahlung erfolgt am Flugtag in bar.

Besonderes:

Es handelt sich für uns um Charterflüge. Alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer haben einen Fensterplatz. Im Flugzeug hat es 17 Sitzplätze für Passagiere. Die Flüge werden von einer Hostess begleitet.

Kosten für Annullation:

Die VKB bezahlt pro Flug Fr. 3'230.-- / ergibt bei 17 Teilnehmenden pro Person Fr. 190.--.

Der Betrag von Fr. 190.—muss somit leider auch bei Verhinderung bezahlt werden.

Anreise:

Anreise mit dem öffentlichen Verkehr:

Ab Bahnhof Dübendorf zu Fuss durch den hinteren Ausgang Richtung Flugplatz und der Hauptstrasse (Ueberlandstrasse) entlang am Kreisel vorbei zum FFMuseum. Distanz ca.900 Meter.

Mit dem Pkw:

Um das Areal des AIR FORCE CENTER hat es genügend kostenlose Parkplätze.

Teilnehmer:

Seniorinnen und Senioren VKB und der angeschlossenen Sektionen mit ihren Partnerinnen und Partnern, aber auch aktive Mitglieder mit Partnerin oder Partner sind zu diesen *JU*-Rundflügen herzlich willkommen.

Pro Flug können max. 17 Personen teilnehmen.

Versicherung:

Die Versicherung ist Sache der Teilnehmenden.

Anmerkung:

Fotografieren im und aus dem Flugzeug ist erlaubt.

Mittagessen im Restaurant Holding AIR FORCE CENTER:

Es besteht die Möglichkeit, im Restaurant Holding Air Force Center das Mittagessen einzunehmen. Eine Anmeldung ist erforderlich.

Mittagessen mit Fleisch; Fr. 20.50

Mittagessen vegetarisch; Fr. 15.50

Weitere Informationen:

Weitere Informationen über die Tante *JU* und das AIR FORCE CENTER finden Sie unter:

<https://www.airforcecenter.ch>

Anmeldung:

Bitte bis am 15. Juni 2018 per Mail anmelden bei:

erwin.steuri@bluewin.ch

(wenn kein Mail verfügbar; mit untenstehendem Anmeldetalon)

Anmeldetalon

Ich/wir kann/können **am Donnerstag, 9. August 2018 mit Ausweichdatum von Donnerstag, 23. August 2018** an folgendem Flug mit der Tante *JU 52* teilnehmen (wenn möglich mehrere Flugzeiten bekannt geben):

1030

1330

1445

Teilnahme am Mittagessen ab 1130;

Menu mit Fleisch, Fr. 20.50

Menu vegetarisch, Fr. 15.50

| | Person 1 | Person 2 |
|-------------------|----------|----------|
| Name und Vorname: | | |
| Strasse: | | |
| PLZ und Ort: | | |